



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 226]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 25, 2014/श्रावण 3, 1936

No. 226]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 25, 2014/SHRAVANA 3, 1936

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 22 जुलाई, 2014

सं. टीएएमपी/33/2014-सामान्य.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 111 के अंतर्गत भारत

सरकार द्वारा जारी किए गए नीति निर्देशों के अनुपालन में और महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38 वाँ) की धारा 49 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा पीपीटी की परिसीमा के अंतर्गत, ट्रांसलोडिंग स्थल पर, ट्रांसलोडेड कार्गो के लिए, शुल्क निर्धारण हेतु पारादीप पत्तन न्यास (पीपीटी) के दरमान को संलग्न आदेशानुसार संशोधित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

(सं टीएएमपी/33/2014-सामान्य)

गणपूर्ति

- (i) श्री टी.एस. बालासुब्रमणियन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री सी.बी. सिंह, सदस्य (आर्थिक)

**आदेश****(जुलाई, 2014 के 17 वें दिन पारित)**

पोत परिवहन मंत्रालय ने महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 111 के अंतर्गत इस प्राधिकरण को नीति निर्देश जारी करते हुए, पीपीटी परिसीमा के अंतर्गत, ट्रांसलोडिंग स्थल पर ट्रांसलोडेड कार्गो के लिए, पीपीटी द्वारा ₹ 10 प्रति मीट्रिक टन की दर से रायल्टी वसूली की दर को अधिसूचित करने के लिए निर्देश दिया है।

2. वर्ष 2005 के प्रशुल्क नीति मार्गदर्शियों की धारा 3.2.6 अनुबंधित करती है कि महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 111 के अंतर्गत जारी केन्द्र सरकारी नीति निदेश की क्रियान्वयन हेतु आरंभ किए गए प्रशुल्क मामलों में सामान्य परामर्शी प्रक्रिया का अनुसरण नहीं किया जायेगा। इसलिए, वर्ष 2005 के दिशा-निर्देश के अनुबंधानुसार, इस मामले में सामान्य परामर्शी प्रक्रिया को आरंभ नहीं किया गया है। पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 111 के अंतर्गत जारी नीति निदेश प्राधिकरण के लिए बंधनकारी है।

3. पत्तन भूमि लाइसेंसधारी उपयोगकर्ताओं द्वारा भुगतान की जानेवाली रकम, पीपीटी द्वारा लगाए जाने योग्य दर ₹.10 प्रति मीट्रिक टन लाइसेंस शुल्क के जैसी ही है। इस तात्कालिक मामले में, ट्रांसलोडिंग स्थल पर, जलीय पत्तन क्षेत्र उपयोगार्थ, यह एक प्रकार का शुल्क है। इसलिए, पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी निदेश में उल्लेखित "रायल्टी" नामपद्धति के बदले में प्रभार उदग्रहण के लिए "शुल्क" नामपद्धति को उपयोग करना उपयुक्त समझा गया है क्योंकि महापत्तन अधिनियम, 1963 (एमपीटी) इस प्राधिकरण को रायल्टी निर्धारण करने के लिए अधिकार नहीं देता है।

4.1 परिणामतः और उपरोक्त दिए गए कारणों के आलोक में, यह प्राधिकरण पीपीटी के प्रचलित दरमान में, अध्याय-IV-विविध प्रभार के अंतर्गत 4.9 धारा के रूप में निम्नलिखित उपबंध को अंतःस्थापित करने लिए निश्चय करता है:

**"4.9 ट्रांसलोडिंग स्थल पर ट्रांसलोडेड कार्गो का शुल्क:**

पीपीटी परिसीमा के अंतर्गत, मूल पोतयान से / पर ट्रांसलोडेड कार्गो पर, ₹ 10 प्रति मीट्रिक टन का शुल्क लगाया जाएगा।

**नोट:-**

- (i) पारादीप पत्तन न्यास परिसीमा के अंतर्गत अधिसूचित क्षेत्र, 20 08 12 "उत्तर अक्षांश, 087 1400 पूर्व देशांतर से 2 नॉटिकल मील के अर्धव्यास के चिह्नित क्षेत्र अनन्य रूप से ट्रांसलोडिंग संक्रिया के लिए उपयोग किया जायेगा। इस क्षेत्र को ट्रांसलोडिंग स्थल के नाम से पुकारा जायेगा।
- (ii) ट्रांसलोडिंग स्थल पर, मूल पोत यान से / पर ट्रांसलोडेड कार्गो पर और किसी भी प्रकार का प्रभार लगाया नहीं जायेगा।
- (iii) कथित शुल्क, ट्रांसलोडिंग संक्रिया शुरू होने की तिथि से पाँच वर्षों के लिए वैध होगा।"

4.2 पीपीटी को प्रचलित दरमान में उपयुक्त संशोधन करने के लिए निदेश दिया जाता है।

4.3 कथित दर, ट्रांसलोडिंग स्थल पर, ट्रांसलोडिंग संक्रिया शुरू होने की तिथि से प्रभावी होगी और प्रभावी तिथि से पाँच वर्षों के लिए वैध होगी।

टी.एस. बालासुब्रमणियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असा./143/2014]

## **TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**

Mumbai, the 22nd July, 2014

### **NOTIFICATION**

**No. TAMP/33/2014-General.**—In compliance of the direction issued by the Central Government under Section 111 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) and in exercise of the powers conferred under Section 49 of the said Act, the Tariff Authority for Major Ports hereby amends the Scale of Rates of Paradip Port Trust (PPT) to prescribe a fee on the cargo transloaded at the Transloading point under the limits of PPT as in the Order appended hereto.

## **TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**

Case No. TAMP/33/2014-General

### **QUORUM :**

- (i) Shri. T. S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri. C. B. Singh, Member (Economic)

### **ORDER**

(Passed on this 17th day of July 2014)

The Ministry of Shipping has issued a policy direction under Section 111 of the Major Port Trusts Act, 1963, to this Authority directing it to notify the royalty at the rate of ₹10 per tonne to be levied by the PPT on the cargo transloaded at the Transloading point under the limits of PPT.

2. Clause 3.2.6. of the tariff policy guidelines of 2005 stipulates that normal consultative process shall not be followed in a tariff case initiated to implement the Central Government policy directive issued under section 111 of the MPT Act. Hence, in line with the stipulation contained in the 2005 guidelines, consultative process in this case is not initiated. The policy direction issued by the Ministry of Shipping u/s 111 of the Major Port Trusts Act, 1963 is binding on the Authority.

3. The rate of ₹10 per tonne leviable by PPT is akin to license fee which is payable by licensee for use of port land. In the instance case, it is a kind of fee for use of port water area at transloading point. Hence, instead of the nomenclature “Royalty” mentioned in the direction given by the Ministry of Shipping, for levy of the charge it is felt appropriate to use the nomenclature as “Fee”, as the Major Port Trusts (MPT) Act, 1963 does not empower this Authority to prescribe royalty.

4.1. In the result and for the reasons given above this Authority prescribes the following provision to be inserted as Section 4.9 under Chapter IV – Miscellaneous charges in the existing Scale of Rates of PPT:

#### **“4.9. Fee on the cargo transloaded at the Transloading point :**

A fee of ₹10 per tonne will be levied on the cargo transloaded from/ to the mother vessel at the Transloading point under the limits of PPT.

**Notes :**

- (i) An area notified under the limits of Paradip Port Trust comprising radius of 2 nautical miles around a position earmarked by Lat 20 08 12" N Long 087 14 00" E to be used exclusively for transloading operations will be called as 'Transloading Point'.
- (ii) No other charge would be levied on the cargo transloaded from/ to the mother vessel at the transloading point.
- (iii) The said fee will be valid for a period of five years from the date of commencement of transloading operations."

4.2. The PPT is directed to make suitable amendment to its existing Scale of Rates.

4.3. The said rate will come into effect from the date of commencement of transloading operations at the Transloading Point and will be valid for a period of five years thereafter.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT. III/4/Exty./143/2014]